



TVR Chimaera 400

J'ai fait l'acquisition de ma TVR Chimaera 400 de 1996 (prononcer chiméra) en 2011, j'en suis à ma deuxième TVR, la première était une Tasmin Wedge 350i, je suis fan de cette marque depuis une trentaine d'années, j'ai eu la chance et le bonheur de voir évoluer des TVR sur des circuits (Magny-Cours, Monthléry) et surtout de les voir participer à la course mythique des 24 Heures du Mans en 2003 et 2004.

TVR a été fondée en 1947 par Trevor Wilkinson, qui a tout simplement utilisé trois consonnes de son prénom pour créer le nom de sa société. La première voiture est fabriquée en 1949.

Toutes les TVR ont été construites à Blackpool (Angleterre)

TVR après avoir le premier constructeur mondial de voitures de sport ce dernier a cessé toute production de véhicule en 2004, le tout dernier modèle à avoir été construit par la marque était la Sagaris qui était équipée du 6 cylindres 100 % TVR.

Aujourd'hui la marque TVR renaît de ses cendres, ses dirigeants ont présenté au mois de septembre 2017 la nouvelle TVR Griffith II, qui est motorisée par le V8 de la Ford Mustang, elle est annoncée pour une puissance de 500 chevaux

Je n'ai pas d'anecdotes précises au sujet de ma TVR que j'ai ramenée de métropole en 2013 suite à ma mutation en Guadeloupe, j'ai rencontré des difficultés à optimiser son bon fonctionnement à cause de la chaleur, j'espère résoudre ces problèmes assez rapidement

La TVR Chimaera a été construite à 6000 exemplaires, elle est motorisée par le V8 Rover avec trois variantes de puissance : 250, 275, 300 chevaux, il y a également trois types de cylindrée : 4 litres, 4.5 litres, 5 litres

La carrosserie est fibre de verre, le châssis séparé est multitubulaire

Certains éléments mécaniques ont été puisés dans les banques d'organes d'autres constructeurs (Ford, Citroën, Audi)

Ma TVR est la CHIMAERA 400 de 1996, 4 litres, 250 chevaux, elle a une superbe sonorité mais elle a des exigences de conduite qui se rapprochent du pilotage, elle ne bénéficie d'aucune assistance à la conduite.

A ne pas mettre entre toutes les mains.