



Quelques véhicules rassemblés à l'occasion d'une sortie dominicale, sous le soleil bien sûr : Ford A, Citroën C6, Panther Lima, Cabriolet Traction, Peugeot 404...



PHILIPPE DORVILMA

Délégué régional F.F.V.E pour les Antilles

Passionné de véhicules de collection, mon rêve s'est concrétisé avec quelques amis, il y a 17 ans, lors de la mise en place du premier et seul club de l'île, l'Association Antillaise de l'Automobile Ancienne. A cette époque, il existait une dizaine de collectionneurs-proprétaires, possesseurs d'une trentaine de véhicules, et des passionnés sans auto.

La création de ce club a ravi tous les amoureux de véhicules anciens, car il a permis de faire avancer l'esprit « collection » et ainsi de mieux préserver le patrimoine roulant existant aux Antilles. Au fil des ans, le mouvement a rapidement pris de l'ampleur, grâce aux randonnées mensuelles (sorties plage avec pique-nique, balades sur des lieux historiques, journées du patrimoine...). Notre plus important événement, c'est le « Tour Auto Rétro ». Il a lieu en Guadeloupe tous les deux ans (du 22 au 24 mai cette année) et rassemble de 50 à 70 véhicules sur deux jours avec randonnées bucoliques, visites touristiques et déjeuners champêtres au programme. Cette manifestation constitue une vitrine qui permet à un large public de découvrir et de s'intéresser au monde des collectionneurs de véhicules anciens. Toutes ces manifestations incitent d'autres personnes à rejoindre notre mouvement, des collectionneurs, mais aussi des passionnés, qui nous aident dans nos réalisations.

Nous organisons des sorties en Martinique, en Dominique, et sommes présents sur certains salons automobiles dans le département.

■ POUR LE PRÉSENT ET POUR L'AVENIR

S'inscrivant dans cette vague rétro, un artisan local réalise des répliques et possède aussi un musée d'objets anciens où sont exposés ses différents véhicules. Au plan pédagogique, de jeunes élèves d'un collège ont réalisé, à l'image d'antan, une carrosserie d'autocar ancien sur la base d'un camion Ford A. À la Martinique, il existe un club fondé depuis peu et qui compte une quinzaine de véhicules ; là encore, la passion de la collection ancienne se développe, mais ne se traduit pas comme il le faudrait sur le terrain, car de trop nombreux véhicules restent encore dans les garages et dans la nature. Notons toutefois l'existence

d'un musée Simca dont le propriétaire possède plus de soixante modèles différents ! En ce qui concerne les marques représentées aux Antilles, avant 1940, le parc automobile était essentiellement américain ; on importait beaucoup de véhicules utilitaires pour les exploitations agricoles et quelques véhicules légers (Ford, Chevrolet, etc). Plus tard, d'autres marques, françaises celles-là, ont fait leur apparition (Peugeot, Renault, Citroën...). De fait, le parc automobile ancien est relativement « jeune » : de nombreux véhicules datent des années 60. Ici, rouler avec nos autos anciennes n'est pas aussi aisé qu'en Métropole : les pièces détachées ne sont pas toujours disponibles sur place, le contrôle technique n'est pas simple, les formalités administratives peuvent être longues et contraignantes. Heureusement, la passion pour nos autos annihile les difficultés.

Mon rôle de délégué régional consiste à inciter tous les clubs et musées à s'inscrire au sein de la fédération afin d'être informés sur les règles et les lois concernant le monde du véhicule ancien, à encadrer les manifestations, à inciter un large public à rejoindre le mouvement. Une action toute particulière est menée en direction des jeunes afin que la relève soit assurée et que la passion ne meurt jamais. À nous de les aider et de donner la marche à suivre pour préserver le patrimoine automobile des Antilles. ■



Le Délégué Régional se doit d'assister aux réunions importantes de la FFVE, comme celle du dernier conseil d'administration en avril 2010 à Paris.

Philippe Dorvilma, pose près du car dont la carrosserie a été préparée par les élèves d'un collège local.



Cette Ford A a été modifiée en fonction de l'agrandissement de la famille du propriétaire. Aujourd'hui, elle peut embarquer huit passagers !

En bas à droite, Traction, P 60, 4 CV mais aussi des « young timers » comme les Austin Mini ou la R 17, sur les routes des Antilles.

