

La Panther rugit toujours

Christophe Joby a fait l'acquisition il y a dix ans d'une Panther Kallista de la marque Panther Westwinds. Une « belle » britannique avec laquelle il ne passe pas inaperçu quand il la sort du garage.



Christophe Joby est à la tête d'une Panther rare. Un véhicule ancien qui date des années 1980 - la sienne est de 1990 - où deux véhicules de la marque britannique Panther Westwinds faisaient fureur : la Panther Lima puis la Panther Kallista. Les deux ont d'ailleurs été fabriquées en édition limitée.

Plus de 600 pour la première, plus de 700 pour la seconde. « La mienne, la Kallista, je l'ai depuis dix ans, relève son propriétaire, Christophe Joby. D'après un collectionneur de Panthers en métropole, elle avait été achetée par un Israélien qui l'a emmené en Israël. Ensuite, c'est un Guadeloupéen qui l'a rachetée et l'a amenée ici. Mais à la fin, il n'était pas en très bonne santé pour la faire sortir donc lors d'un défilé il me l'a proposée et j'ai fait l'affaire. » Et de préciser : « Je ne connaissais pas cette voiture, ni le club des 4A. Nous avions l'habitude de faire tous les lundis le défilé des marchandes à Basse-Terre. Nous ouvrons le défilé. Son propriétaire est venu y participer pour la montrer et la vendre. Ma femme a flashé dessus, elle m'a dit « on va l'acheter ! » en plaisantant. Quand j'ai su qu'il était là pour la vendre, je lui ai payé le même jour. »

« Les gens disent souvent que c'est la plus belle ! »

Un véritable coup de cœur, « mais plutôt celui de ma femme » avoue en souriant le Trois-Riviérien qui « a vieilli la voiture, concède-t-il. L'extérieur était très simple, j'ai mis des roues de 15, des pare-chocs ancien comme la coccinelle. Elle a un look que les autres n'ont pas

Au niveau moteur, tout était en ordre. Je n'ai rien refait niveau moteur. »

Choisie par madame, la Panther Kallista ne laisse pas insensible Christophe Joby. « Elle est coupée, décapotée, elle a un look incroyable, s'enthousiasme-t-il. Lors des défilés, quand on a 70 voitures, plus belles les unes que les autres. Quand les gens la voient passer, ils disent « c'est elle la plus belle ! », elle sort vraiment de l'ordinaire ! »

Vous ne la verrez pas à tous les coins de rue de l'archipel. A raison d'une sortie mensuelle, la Panther se fait belle mais rare. Le reste du temps, Christophe Joby la cageole comme un enfant qui a sa première voiture télécommandée. « Je suis passionné de voiture et de moto depuis que je suis gamin, rappelle-t-il. J'ai toujours aimé les belles voitures. Quand j'étais petit, j'avais un rêve : je me disais que quand je travaillerai, j'aurais une Mercedes coupé décapotable. Je suis quelqu'un qui prend soin de ce que j'ai. Mes voitures de tous les jours sont toujours impeccables. J'en prends soin et j'aime entretenir mes voitures. Ma femme me dit souvent « si tu prenais autant de soins pour moi que pour tes voitures (rires). Je peux passer un après-midi à nettoyer un enjoliver. » La passion n'a aucune limite...



DETAILS TECHNIQUES

Année 1990
5 vitesses
4 chevaux
Moteur Ford XR3, 1,6 L essence.
Pointe maximale : 160-170 km/h.