



# AUSTIN MINI 1000

*Arrivée en Guadeloupe en Octobre 1992, la petite Mini coule des jours heureux du côté du Heleux mais fréquente un peu trop le bord de mer en faisant des allers-retours à la plage avec une planche de surf.*

*Les années passant, en 2007 notre président la récupère et entame une cure de jouvence.*





*Les images se passent de commentaires*

*Le constat est fait, il est urgent  
d'intervenir*

*Maintenant au boulot !*

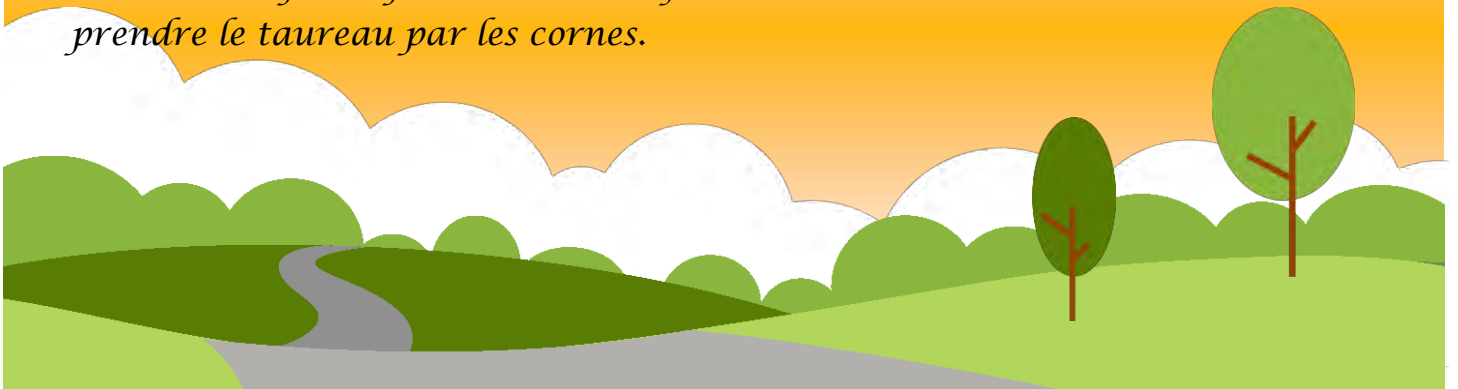




**C'EST PARTI !**

*Les grands travaux commencent, et les surprises qui vont avec.*

*Comme on y est, pas le choix il faut prendre le taureau par les cornes.*





FIN DES GRANDS TRAVAUX  
*Il est temps de la faire belle*



NOUVELLE ROBE

*Enfin prête pour de nouvelles  
aventures, une nouvelle vie !*

Le temps passe, les sorties, les Tours de Guadeloupe s'enchaînent et une dizaine d'années s'écoule jusqu'au jour où le regard attentif d'un autre Philippe se pose sur cette petite Mini.

Mon épouse arrive à persuader notre président de nous céder cette Mini pour mon anniversaire. Pourtant elle dort bien au chaud, à l'abri dans son garage, mais n'a plus toute son attention.

Une nouvelle maison en compagnie d'une autre Britanique à 2 roues début 2016



### UNE REVISION COMPLETE S'IMPOSE

*Et pour la deuxième fois, miss Mini va devoir se déshabiller.*

*Tout va être contrôlé, réparé, changé, amélioré avec l'aide précieuse de Dominique et Alix, membres des 4A.*

*Freinage, moteur, train avant, direction, tableau de bord, allumage, refaire les planchers et les charnières des portes, nettoyage et entretien standard permette à Miss Mini d'être prête pour le tour de Martinique 2016*



*Bien Arrivée en Martinique*



*Miss Mini en action sur les routes de Martinique*



*En Expo, je fais la Belle*

## AU RETOUR DE MARTINIQUE

*Et nous voilà, à peine revenu, Philippe décide qu'il faut revoir les suspensions, le train avant et que le moteur mérite de mieux respirer.*

*Encore une fois ces gentils messieurs me demandent de me déshabiller pour une totale cure de jouvence. Dominique et Alix en tête me mettent dans une drôle de position et dans un état peu glorieux.*



## C'EST PARTI POUR UN TOUR COMPLET, TOUT Y PASSE.....

*Tirants moteur, fixations berceau moteur, tous les silent-blocs, suspension complète réglable avec amortisseur renforcés, roulements des roues, le Kit Stage 1 avec sa pipe d'admission Torquemaster en aluminium, un collecteur en acier Manifold Freeflow (le moins bruyant et celui qui conserve un maximum de couple), son filtre à air pipercross, son carbu revu et reconditionné avec aiguille spéciale, une ligne d'échappement complète avec une double sortie centrale "rc40" inox. Une nouvelle bobine Intermotor sport et les bougies qui vont avec s'imposent.*

*Pour finir une nouvelle calandre inox et un jeu de jantes Dunlop 5x12 avec des pneus Yokohama A539*



## MISS MINI FIN PRETE

*Même si je sais que Philippe rêve de refaire entièrement l'intérieur, un jour peut être...  
Pour le moment je fais la joie de celle qui m'a fait changer de maison.  
C'est à se demander pour qui était le cadeau.....*

