



*Gérard vous présente son  
Super Ami*





## Gérard Brunschwig est un propriétaire chanceux et heureux : il possède la seule Ami Super de la Guadeloupe. Un véhicule ancien qui date de 1973 et ravivera sûrement chez vous quelques souvenirs.



**D**epuis maintenant 5 ans, Gérard Brunschwig a un Super Ami qui l'accompagne. Son cercle de proche ne s'est pas agrandi, il a juste fait l'acquisition d'un véhicule de la marque Citroën. Un second choix malgré lui car au départ, il visait une Ami 6. « Pourtant, c'est la voiture la plus horrible que la terre n'ait jamais portée, sourit-il. Elle est moche mais elle a de la gueule (sic) ! Mais c'est aussi une voiture très difficile à trouver. » Alors Gérard Brunschwig s'est rabattu sur sa « grande sœur », l'Ami Super (lire caractéristiques par ailleurs). « J'ai un copain dans la région de Dijon qui avait quelques voitures stationner là-bas, éclaire-t-il. Elle avait passé 18 ans dans un garage sans rouler. Je l'ai fait venir ici. Elle est arrivée sur le port avec les clés sur le contact, je l'ai démarrée et je suis rentré chez moi. Elle est partie au quart de tour, c'est de la mécanique simple. Je n'ai eu aucun problème. »

### Calmé par une hernie discale

Ancien chef d'entreprise, aujourd'hui conseiller en gestion, Gérard Brunschwig n'a jamais été un collectionneur acharné de voitures. Mais un féru de « bagnoles » et loisirs automobile oui. « J'ai toujours baigné dans ce milieu, remarque-t-il. Mon beau père avait une concession. On avait une Opel Diplomate, j'ai eu plusieurs fois l'opportunité de la conduire, c'était un chalutier, il n'y avait pas besoin de klaxoner tellement on l'entendait. Il avait aussi une Chevrolet Corver, avec laquelle j'ai eu l'occasion de me marier. Elle avait de gros problèmes de tenue de route, j'ai d'ailleurs cru que mon dernier jour était arrivé. La voiture était équipée de pneus neige pour tenir la route... » Au-delà du cercle familial, ce Petit-Bourgeois, arrivé en Guadeloupe en 1977 pour faire son stage d'école de commerce, a également multiplié les

expériences automobiles : trial en compétition, organisation de randonnée 4x4 pendant 11 ans, avec notamment celle du Raid Nissan en 2000 ou le Tour de Marie-Galate, et compétition sur terre sur le circuit de Bellevue avec une Ford Sierra. « Quand on m'a découvert une hernie discale, il a fallu que je me calme, confie-t-il. Je me suis alors demandé ce que je pourrais bien faire avec une voiture pour éviter l'opération. »

### « Dans la voiture, on est comme dans un lit »

Avec l'Ami Super, le Parisien d'origine a trouvé véhicule à son pied. « Cette voiture, au niveau suspension, c'est le confort complet, assure-t-il. On est comme dans un lit, la voiture s'écrase dans les virages. » Et de continuer : « Et puis ça réveille beaucoup de souvenirs en nous comme chez les gens qui la voient car leurs grands-parents et leurs parents avaient cette voiture. »

Lui en a fait un deuxième véhicule personnel. « Je l'utilise deux à trois fois par semaine » détaille-t-il. Avec ses 85 000 km – un faible kilométrage par rapport à son ancienneté – et un compteur qui peut monter jusqu'à 140 km/h (!), son Ami Super rutilante a encore de beaux jours devant elle. « Je dois quand même changer le moteur, précise-t-il. Mais j'en ai trouvé un avec moins de 30 000 km. La voiture va donc reprendre un coup de jeune ! » Et elle verra peut-être bientôt l'arrivée, sous l'avancée de la maison, d'un(e) compagnon de route. « Je cherche une deuxième voiture pour mon épouse, du style Renault 5 ou 6 ou Simca 1000, révèle Gérard, membre du Conseil d'administration de l'Association des Voitures Anciennes. Comme ça, on aura chacun la nôtre pour faire les sorties. »



### L'Ami Super, véhicule « hybride »

L'histoire de l'Ami Super est peu commune. Cette voiture est en fait un « recyclage » de la GS trait, la marque aux chevrons avait commercialisée dans les années 60. « Mais ce fut un échec commercial, raconte Gérard Brunschwig. Citroën a alors voulu écarter les motards ivrognes. » De là est née l'Ami Super : « une voiture particulière, un peu hybride » se plaint-il à l'écouter. M. Brunschwig, une Ami 6 améliorée, avec un moteur plus puissant, faisant passer la voiture de 31 à 63 chevaux, lui permettant d'atteindre la vitesse maximale de 130 km/h. 🚗

