

Journée du patrimoine

Samedi 17 septembre 2016

**ASSOCIATION ANTILLAISE
DE L'AUTOMOBILE ANCIENNE**

Première participation - Gratuit  

Esplanade de la mairie Tél 0690 65 06 57



Exposition d'une vingtaine de véhicules de collection des années 1923 à 1970 : patrimoine roulant de la Guadeloupe.

Ils l'ont fait, le jour dit, ils ont réuni 30
anciennes.



Ce samedi 17 septembre 2016, dans le cadre des journées du patrimoine, des adhérents ont porté leur pierre à l'édifice en exposant leur plus belles anciennes, celles que nous ne voyons pas souvent sur les routes. Suite à notre demande la mairie de Basse Terre avait mis à notre disposition l'esplanade du port. Nous avions comme consigne, nos anciennes étant un peu incontinentes, de tout faire pour ne pas tâcher le revêtement. Les bâches disgracieuses qu'il a fallut bloquer avec des galets à cause du vent, ont bien rempli leur office. Dès 7h00 la noria de véhicules c'est mise en place. Georgy avec sa BMW était chargé de faire des aller-retour pour permettre à ceux qui avaient plusieurs véhicules à exposer de retourner chez eux. Au fur et à mesure de l'arrivée des voitures le staff les positionnait et étendait les bâches, à l'avant ou à l'arrière selon l'emplacement du moteur (et oui fallait y penser). Aux alentours de 9h30 pratiquement tous étaient là. Les visiteurs arrivaient petit à petit, surpris.





Cybille et Maxime ont fait le déplacement depuis Saint François, pour exposer la Rolls Royce Silver Spurs. Odacre que l'on croyait mort a lui aussi fait le déplacement avec sa Rolls Royce Phantom, la devinette : « mais où est ranger le parapluie dans l'habitacle? » a eu beaucoup de succès. Robert nous a fait la primeur de sa traction découvrable, de sa DS agrémentée d'une remorque avec 2 motocyclettes et de sa Thunder Bird. Fabrice a sorti la grosse cavalerie avec 4 véhicules 2 tractions , sa Chevrolet et son Pick Up 203. La Mehari et la 2cv de Bana, la Coccinelle de Villageois, la Ford Capri et la Panther de Joby, la R5 turbo de Jonathan, la Dauphine de Dominique, la Mini de Patricia, la 404 du Président, la Simca 1200 S, la Citroën C4 1928 et le Bus Ford de Maxo, la TVR de Max, la 304 de Jean-Marie, la 304 découvrable et la 4cv de Daniel, la Traction et la BMW de Jean-Claude, les BMW de Georgy, l'Innocenty 950S de ? qui est très belle et la Jeep Willis de M Bertaud pour un total de 30.



pas à l'optimisme.

DÉGRADATIONS CAUSÉES PAR LE TEMPS
La bâtisse, sise au numéro 27 de la rue Maurice-Marie-Clair, respire certes, pierre qu'ouverte par ces béatitudes, mais elle enregistre des dégradations notables causées par le temps. À tel point que la toiture coule, le bardage est à réparer, l'escalier principal est en train de pourrir, ce qui a contristé les membres de

FL. B.
Contact Carde Gerly-Archimède:
06 90 72 23 26 - 05 90 83 82 78.

La vétusté de l'escalier principal a contraint l'association à en entretenir l'accès.

“ Nous avons lancé une pétition en 2015, et adressé une lettre au président de la République, pour demander que l'aéroport Pôle Caraïbes porte le nom de Gerly Archimède. Nous avons recueillis plus de 1 000 signatures et allons bientôt relancer cette demande.”
Gep Bernas, président du Carde Gerly-Archimède



à une source vers laquelle magique qu'ils ont pu participer. Toutes les conditions étaient réunies pour en faire un moment inoubliable. D'abord le cadre de cette imposante bâtisse dont les murs transparent encourent des événements vécus ici au cours des siècles passés... Les lampes dont chacun s'était servi et dont les lamelles contrastent au lieu une ambiance si particulière ; l'orange au loin qui parlait

bés... Vv trah ! Vv trah ! Le cœur sauteur de l'ego n'a pas dormi. Le public, souvent invité à participer activement au spectacle, ne s'est pas fait prier pour apporter ses conseils à la réussite de la soirée. Les responsables du lieu ont permis de renouveler l'opération. Tous ceux qui ont eu la chance d'être présents samedi espèrent qu'ils tiendront leur promesse...
Charles DENNE

Sé o pli bèl loto...

Rolls Royce et bien d'autres voitures de collection ont fait sensation, dans le cadre des Journées du patrimoine.

Les visiteurs et visiteurs ont afflué de toutes parts, samedi matin, à l'exposition de voitures de collection sur l'esplanade du port. À la grande surprise des membres de l'Association antillaise d'automobiles anciennes (AA) qui ne semblaient pas s'attendre à un tel succès. Une manifestation destinée à faire revivre à la population certains souvenirs d'enfance, et faire découvrir également ce qui peut être fait à partir de véhicules qui étaient quelque peu négligés ou oubliés au fond d'un garage.

« Les voitures qui ont beaucoup marqué certaines générations sont notamment la 2 CV, la 404. Il y a également des voitures de prestige de l'après-Guerre, comme la Chevrolet, certaines Peugeot 205, qui font aussi partie du patrimoine. Nous avons un exemplaire de Citroën C4 Torpédo décapotable, un modèle d'exécution datant de 1938, qui ont servi d'inspiration, et y a toujours été entrainé. C'est un petit bijou », explique Philippe Baudry, des AA. Cette association a coutume de réaliser un rassemblement le premier dimanche de chaque mois. Philippe Dorvilma est le président et



Plus d'une vingtaine de véhicules constituait cette belle et originale exposition.



Le président des AA, Philippe Dorvilma (2^e à droite aux côtés de Max Tépou) posant jubiler, comme son vice-président Philippe Baudry (1^{er} sur la gauche).

membre fondateur de cette dynamique association. Max Tépou en est le président

d'honneur, il a été l'un des premiers conducteurs de transport en commun, avec

un bus Chevrolet (datant de 1928, de la marque Ford, et doté d'un moteur V8) qui a

été rétaillé grâce à l'aide du conseil général.

FL. B.

4 octobre 2016

